

Travaux. On muscle la digue du Sillon

Publié le 05 novembre 2013



Après les palplanches, la pose d'un mur parafouille.

Une dizaine d'ouvriers est actuellement aux petits soins pour la digue. Afin de lui permettre de toujours contenir les vagues malouines, des travaux de réfection se dérouleront jusqu'au 20 novembre.

La digue malouine est aux premières loges pour encaisser les coups de chien d'une mer démontée. Au fil des tempêtes, elle s'est fragilisée. Des travaux de réfection de ses assises, conduits depuis le 16 septembre, prendront fin le 20 novembre. Ces travaux s'inscrivent également dans le cadre du Plan de prévention des risques de submersion marine (PPRSM). Pelleteuses et tractopelles sur le sable, grue géante sur la digue : c'est un paysage inhabituel que découvrent en ce moment les touristes, promeneurs et coureurs à pied qui ont l'habitude d'arpenter la digue du Sillon.

Palplanches en bois imputrescible

Sur 150 m, la société Sethy, de Chavagne, commune de la métropole rennaise, renforce actuellement le « pied de mur » de la digue. Une dizaine d'ouvriers sont mobilisés. « On a commencé par des travaux de terrassement en coulant du béton afin de soutenir la digue pendant les travaux, explique Guillaume Tual, jeune conducteur de travaux commandés par la Direction départementale des territoires et de la mer (DDTM). On va aussi enfoncer 625 palplanches sous 3 m de sable pour empêcher la mer de mener à bien son travail de sape sous la digue. »

Un mur parafouille

Des éléments de béton préfabriqué d'un poids de 4,5 t chacun, venus de la région angevine, ont commencé à être posés, jeudi. Ils constitueront aussi une solide et indispensable protection (mur para fouille) pour empêcher la mer d'éroder le soubassement d'une digue « qui avait sérieusement besoin d'être renforcée », avait constaté au début du chantier Xavier Lecouf, conducteur de travaux. Ils seront ensuite recouverts d'un pavage. Sur le dessus de la partie de digue dénommée « palmié », d'autres travaux sont menés en parallèle : il s'agit de refaire les joints entre les pavés.